24VAC, Пропорциональный и 3-позиционный тип, с ручным управлением

TW3000-XD24-S.14

Переключатель S1 ! Правильно установите DIP-переключатель в соответствии с ситуацией на месте!

## Eg.1

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| S1-1 | Начало контроля/ сигнал обратной связи | ON | 20%:сигнал запуска / обратной связи составляет 20% (4 ~ 20 мА или 2 ~ 10 В) |
| OFF | 0:сигнал запуска / обратной связи равен 0(0~20mA or 0~10VDC) |
| S1-2 | Тип управляющего сигнала | ON | II:текущий сигнал |
| OFF | UI:сигнал напряжения |
| S1-3 | Сопротивление | ON | UI:сигнал напряжения |
| OFF | II:текущий сигнал |
| S1-4 | Тип сигнала обратной связи | ON | IO:текущий сигнал |
| OFF | UO:сигнал напряжения |
| S1-5 | Рабочий режим | ON | DA:DA mode (сигнал управления увеличивается, привод закрывает клапан) |
| OFF | RA:RA mode (сигнал управления увеличивается, привод открывает клапан) |
| S1-6 | Потеря режима управляющего сигнала | ON | DW:Когда теряется управляющий сигнал (тип напряжения или тип тока), привод подает сигнал min.control. |
| OFF | UP:1)теряется управляющий сигнал (тип напряжения), привод будет сигнал max.control.2)теряется управляющий сигнал (тип тока), привод подает сигнал min.control. |
| S1-7 | Режим автокалибровки | ON | DF: каждый раз при включении питания, автокалибровка начинается автоматически. |
| OFF | RF:автокалибровка начинается только при нажатии кнопки автокалибровки вручную. |
| S1-8 | Режима управления(Когда S1-9 is OFF) | ON | 3-позиционный |
| OFF | Пропорциональный |
| S1-9 | Тип управления | ON | RS485 управление интерфейсом(Modbus Protocol) |
| OFF | 3-позиционный и пропорциональный |
| S1-10 | Ход штока | ON | Высокоскоростной: 1с/мм |
| OFF | Средняя скорость: 2с/мм |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Усилие | 3000N | Рабочее напряжение | 24VAC |
| Фактическое усилие | 3000N~3500N | Управляющий сигнал (только для пропорционального типа) | 0(2)~10VDC,0(4)~20мA |
| Рабочая мощность | 23VA | Сигнал обратной связи (только для пропорционального типа) | 0(2)~10VDC, 0(4)~20мA |
| Макс. мощность | 35VA | Входное сопротивление | ＞100K |
| Двигатель | DC бесщеточный двигатель | Токовый входной импенданс | ＜0.125K |
| Макс. ход | 50мм | Потребление нагрузки | ＞1K |
| Ход щтока | H:1s/ ммM:2s/ мм (завод. установки) | Потребление тока на выходе | ＜0.5K |
| Тем-ра окр. среды | -10~55℃ | Диапазон мертвой зоны для верхнего и нижнего пределов | ≤ 2% |
| Влажность окр. ср. | ≤95% RH(40℃) | Чувствительность(завод.устан.) | Пропорцион. контроль ≤ 0.8% |
| Степень защиты | IP65 | Вес | 3.8 кг |

**ON OFF**

Заводская настройка! Пропорциональный тип

Управляющий сигнал: 0 ~ 10 В (DC) Сигнал обратной связи: 0 ~ 10 В (DC)

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10** Режим работы: DA

**S1** Режим потери входного сигнала: DW Средняя скорость: 2 с / мм

## Eg.2

**ON OFF**

**1 2 3 4 5 6 7 8 9 10**

**S1**

Пропорциональный тип Управляющий сигнал: 4 ~ 20 мА Сигнал обратной связи: 4 ~ 20 мА Режим работы: DA

Режим потери входного сигнала: DW Средняя скорость: 2 с / мм

Инструкции по подключению

Схема подключения

Пропорциональный тип

 Наладка

1. Соедините привод и корпус клапана.
2. Подключите питание и провода управляющих сигналов.
	1. Откройте крышку и подготовьте провода.



* 1. Подключить провода в соответствии с электрической схемой.

S1

RS485 Functional Terminal

Functional DIP Switch

Power Terminal 3-position Terminal Proportional Terminal SPDT Feedback Terminal

Вниз Вверх

Управляющий

24V AC/DC сигнал

Положение клапана Обратный сигнал

3-позиционный тип

24V AC/DC

Вниз Вверх

1. Установите DIP переключатели в нужной позиции. После настройки включите питание исполнительного механизма, функция предварительной настройки вступит в силу. (DIP-переключатель можно установить с питанием)
2. Включите привод.
3. Запуск автоколибровки: этот шаг предназначен для согласования хода привода и клапана.
4. "Сброс" (желтый индикатор) будет продолжать мигать (частота равна 1 Гц), вал привода сначала переходит в нижнее конечное

положение, а затем он втягивается в верхнее конечное положение, к этому времени исполнительный механизм не будет управлять сигналом.

1. По истечении 3 минут желтый индикатор перестанет мигать, автокалибровка остановится, и согласование клапана и исполнительного механизма закончено. К тому времени привод может управляться управляющим сигналом.
2. Если во время автокалибровки светодиод "Сброс" (желтый индикатор) часто мигает (частота равна 2 Гц), это означает, что произошел сбой автокалибровки. Необходимо произвести перезапуск.

## Замечания: Если в режиме включения питания требуется автокалибровка, нажмите кнопку сброса в течение 5 секунд, а затем привод начнет автокалибровку. Процесс автокалибровки такой же, как и шаг (1), (2) выше.

1. Локальный режим: нажмите вместе и удерживайте в течение 5 сек. кнопки UP и DOWN, войдите в локальный режим, в это время индикаторы UP, DOWN and Reset будут красными. Если вам нужно втянуть шток, удерживайте UP, индикатор UP в это время будет зеленым; Если вам нужно вытянуть шток, удерживайте DOWN, индикатор DOWN в это время будет зеленым. После установки штока в нужном положении,удерживайте в течение 5 сек. кнопки UP и DOWN, выйдите из локального режима

Замечание:

* 1. Заводская настройка по умолчанию - автокалибровка, это означает, что при каждом включении привод автоматически повторяет автокалибровку!
	2. Если вам не нужна функция автоматического пошагового управления, вы можете установить 7-й переключатель в положение OFF, он изменится на ручную автокалибровку (аналогичен (1), (2).

1

Индикаторы

Ручное управление

Примечание: Для ручного управления необходимо отключения питания. После ручного управления, необходимо провести автокалибровку привода.

 Установка

!

Обратите внимание, что сила привода должна соответствовать калибрам клапана!

3

4

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Reset | Статус | Описание |
| Зеленый | Всегда | Нормальный режим |
| Красный | Всегда | Локальный режим |
| Желтый | Мигание（1Hz） | Автокалибровка |
| Красный | Частое мигание(2Hz) | Тревога |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| DOWN | Статус | Описание |
| Зеленый | Всегда | Нормальный режим |
| Желтый | Всегда | Нижнее кон. положение |
| Красный | Мигание（1Hz） | Тревога |
| Красный | Всегда | Локальный режим |

Установка должна проводиться строго в соответствии с инструкциями по установке, чтобы избежать повреждений, вызванных небезопасной установкой!

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| UP | Статус | Описание |
| Зеленый | Всегда | Нормальный режим |
| Желтый | Всегда | Верхнее кон. положение |
| Красный | Мигание（1Hz） | Тревога |
| Красный | Всегда | Локальный режим |

1 Отключите и подготовьтесь к ручному управлению.

Вставьте гаечный ключ (шестигранный) в ручное отверстие в верхней части крышки.

!

2

S=5mm

( шестигранный ключ)

1 Подготовьтесь к сборке привода, снимите фиксированный фитинг и отсоедините клип.

!

2 Соединить ось привода и шток клапана, чтобы совпали отверстия. Затем поставить привод на корпус клапана и зафиксировать двумя винтами.

Поверните шестигранный ключ против часовой стрелки, вал привода втянется; Поверните его по часовой стрелке, вал привода вытянется.

Ручное управление выполняется, выньте гаечный ключ и плотно закройте красный винт.

3 Присоединить фиксирующую скобу к резьбовым отверстиям и закрепить винтами

4 Состояние после сборки

 Ориентация монтажа.

285

# Размеры

 

#

Клапаны для охлажденной/горячей воды

193

Клапаны для пара

2